Załącznik do Uchwały nr 206/2017

Zarządu PKP CARGO CONNECT sp. z o.o.

z dnia 07.12.2017r.

PKP CARGO CONNECT SP. Z O.O.

STATUT UŻYTKOWNIKA INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

(sporządzony dnia 01.12.2017)

1. **Nazwa podmiotu:**
PKP CARGO CONNECT Sp. z o. o.
Ul. Leszno 12 , 01-192 Warszawa
REGON nr 006213487, NIP nr 522-01-03-934, KRS nr 0000006291

2. **Lokalizacje obiektów:**

Podmiot zarządza ośmioma terminalami przeładunkowymi, które stanowią odrębne bocznice kolejowe (w tym cztery terminale do przeładunku kontenerów i cztery do przeładunku towarów konwencjonalnych):

a. Terminal Kontenerowy Gliwice:

Bocznica odgałęzia się od stacji Gliwice Sośnica od toru nr 22 rozjazdem nr 37 w km 21.100, linii kolejowej nr 141 Katowice Ligota - Gliwice, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

b. Terminal Kontenerowy Mława:

Bocznica odgałęzia się w stacji Mława od linii nr 9 Warszawa Wsch. Osobowa - Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.:

– rozjazdem nr 8 od toru stacyjnego nr 6 na km 129,124

– rozjazdem nr 22 od toru stacyjnego nr 6 na km 130,032

c. Terminal Kontenerowy Poznań:

Bocznica odgałęzia się od toru stacyjnego nr 521 stacji Poznań Franowo rozjazdem nr 524, położonym na linii nr 352 w kilometrze 7,080, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

d. Terminal kontenerowy Warszawa:

Bocznica odgałęzia się od toru nr 103 stacji Warszawa Praga rozjazdem nr 85 w km 12.213, linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

e. Terminal przeładunkowy Dorohusk:

Bocznica odgałęzia się:

e1) w układzie normatywnym 1435 mm w stacji Wólka Okopska od toru dojazdowego nr 1:

- rozjazdem nr 1 w km 1,807 toru dojazdowego nr 1 do ładowni „Daniel'' ,
- rozjazdem nr 3 w km 2,261 toru nr 1 ładowni „Daniel'' .

Tor dojazdowy nr 1 do zespołu bocznic odgałęzia się w stacji Wólka Okopska rozjazdem nr 18 w km 264,604 linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

e2) w układzie szerokotorowym 1520mm:

- rozjazdem 103 w km 1,918 toru nr 103 ładowni „Daniel'' ,
- rozjazdem nr 105 w km 2,222 toru łączącego rampę załadunkową „Daniel'' oraz „Damazy''.

Tor dojazdowy nr 103 do zespołu bocznic odgałęzia się w stacji Dorohusk rozjazdem nr 102 w km 2,927 linii kolejowej nr 63 Dorohusk-Zawadówka Naftobaza (SZ), zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

f. Terminal przeładunkowy Medyka:

Bocznica odgałęzia się:

f1) w układzie normalnotorowym w stacji Medyka od toru stacyjnego nr 178 rozjazdem nr 847 w km 252,825 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

f2) w układzie szerokotorowym w stacji Medyka od toru stacyjnego nr 282 rozjazdem nr 449 w km 10,020 linii kolejowej nr 92 Przemyśl – Medyka (SZ), zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

g. Terminal przeładunkowy Wólka:

Bocznica odgałęzia się:

g1) w układzie szerokotorowym: w stacji Kobylany od toru nr 1s rozjazdem nr 664 w km 205,372 linii kolejowej nr 060 Kobylany – Terespol (kilometraż przedstawiony zgodnie z linia 002 Warszawa Centralna – Terespol).

Następnie, bocznica odgałęzia się od toru nr 8s rozjazdem nr 13 c/d w km 13,946 infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o.,

g2) w układzie normalnotorowym: w stacji Chotyłów od toru nr 10 rozjazdem nr 55 w km 0,941 linii kolejowej nr 906 Chotyłów – Mętraki, zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o.

h. Terminal przeładunkowy Zaborze:

Bocznica kolejowa jest bocznicą szerokotorową 1520 mm i odgałęzia się rozjazdem nr 2 w km 6,114 toru dojazdowego nr 1s infrastruktury zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o.

Tor nr 1s odgałęzia się na stacji Kobylany rozjazdem nr 664 w km 205,372 linii nr 060 (o prześwicie 1520 mm) Kobylany – Terespol (km związany z linią nr 002 Warszawa – Terespol), zarządzanej przez Cargotor sp. z o.o.

i. oraz torem nr 9 położonym na stacji Gądki, który na dzień sporządzenia tego statutu jest wyłączony z eksploatacji – infrastruktura nieczynna.

3. Operator obiektów:

PKP CARGO CONNECT Sp. z o. o.
Ul. Leszno 12 , 01-192 Warszawa
dalej także **PKP CC**

4. Opis usług, jakie świadczone są w obiektach.

Podstawową usługą świadczoną we wszystkich obiektach wymienionych w punkcie 2, jest usługa przeładunku towarów lub kontenerów. Dodatkowo, po uzgodnieniu z Przewoźnikiem, mogą być świadczone inne usługi wymienione w cennikach poszczególnych terminali, stanowiących załącznik nr 4 do regulaminów obiektów infrastruktury usługowej, jak np. usługi konfekcjonowania, pakowania, sortowania, podgrzewania, itp. (w zależności od możliwości danego terminala).

5. Informacje na temat korzystania z obiektu.

Wszystkie terminale posiadają układy torowe o szerokości 1435mm(N) (za wyjątkiem Terminala Zaborze, który posiada jedynie dostęp do torów 1520mm) oraz dogodny dojazd transportem drogowym. Dodatkowo, trzy terminale przeładunkowe (Dorohusk, Medyka i Wólka) posiadają układy torowe o szerokości 1520mm(S) . PKP CARGO CONNECT Sp. z o. o. nie posiada urządzeń trakcyjnych na terminalach kontenerowych i w Zaborzu. W związku, z tym podstawienia wagonów na te terminale odbywają się wyłącznie lokomotywami Przewoźnika. Na terminalach : Dorohusk, Medyka i Wólka **PKPCC** posiada ciągniki szynowo - drogowe, które służą do podstawiania wagonów z punktów zdawczo – odbiorczych na poszczególne fronty przeładunkowe. Wszystkie usługi wymienione w punkcie 4 operator obiektu świadczy samodzielnie. Nie przewiduje się możliwości udostępniania frontów przeładunkowych do obsługi sprzętem pracowników Przewoźnika lub jego podwykonawców.

6. Zakres świadczonych usług.

a. Terminal Kontenerowy Gliwice:

Terminal świadczy usługi przeładunku kontenerów przewożonych na wagonach platformach i samochodach. Prace przeładunkowe na terminalu są wykonywane przy pomocy dwóch dźwigów samojezdnych typu reachstacker o udźwigu 45t.Terminal posiada jeden front przeładunkowy.

b. Terminal Kontenerowy Mława:

Terminal świadczy usługi przeładunku kontenerów przewożonych na wagonach platformach i samochodach. Prace przeładunkowe na terminalu są wykonywane przy pomocy dwóch dźwigów samojezdnych typu reachstacker o udźwigu 42t.Terminal posiada jeden front przeładunkowy.

c. Terminal Kontenerowy Poznań:

Terminal świadczy usługi przeładunku kontenerów przewożonych na wagonach platformach i samochodach. Prace przeładunkowe na terminalu są wykonywane przy pomocy trzech dźwigów samojezdnych typu reachstacker o udźwigu 42t i 45t. Terminal posiada jeden front przeładunkowy.

d. Terminal kontenerowy Warszawa:

Terminal świadczy usługi przeładunku kontenerów przewożonych na wagonach platformach i samochodach. Prace przeładunkowe na terminalu są wykonywane przy pomocy trzech dźwigów samojezdnych typu reachstacker o udźwigu 42t i 45t. Terminal posiada dwa fronty przeładunkowe.

e. Terminal przeładunkowy Dorohusk:

Terminal świadczy usługi przeładunku ładunków masowych (zboża, pelet, śruty, itp.) przewożonych w wagonach specjalnych oraz towarów sztukowych oraz na samochodach. Prace przeładunkowe na Terminalu są wykonywane przy pomocy instalacji do przesypu towarów rolno – spożywczych i paszowych oraz wózków widłowych podnośnikowych o udźwigach do 3,5t. Terminal posiada dwa fronty przeładunkowe.

f. Terminal przeładunkowy Medyka:

Terminal świadczy usługi przeładunku i składowania ładunków masowych (drewno, zrębka drzewna, metale), spaletyzowanych oraz sztukowych - w tym ciężkich i przekraczających skrajnię ładunkową, przewożonych na wagonach węglarkach, wagonach platformach i samochodach. Prace przeładunkowe na Terminalu są wykonywane przy pomocy suwnic szynowych o udźwigu 16t i 40 t oraz urządzeń mobilnych (koparki, ładowarki) i wózków widłowych o udźwigu do 7t. Terminal posiada 4 fronty przeładunkowe.

g. Terminal przeładunkowy Wólka:

Terminal świadczy usługi przeładunku ładunków masowych (węgiel, drewno, zrębka drzewna, nawozy, towary spaletyzowane, itp.) przewożonych w

wagonach specjalnych oraz na samochodach. Prace przeładunkowe na Terminalu są wykonywane przy pomocy wózków widłowych podnośnikowych o udźwigach od 1,5t do 3,5t oraz urządzeń uniwersalnych typu Atlas/Terex. Terminal posiada dwa fronty przeładunkowe.

h. Terminal przeładunkowy Zaborze:

Terminal świadczy usługi przeładunku i składowania ładunków masowych (węgiel, metale), spaletyzowanych oraz sztukowych , przewożonych na wagonach węglarkach, wagonach platformach i samochodach. Prace przeładunkowe na Terminalu są wykonywane przy pomocy wózków widłowych o udźwigu do 3,5t oraz urządzenia uniwersalnego typu Atlas/Terex. Terminal posiada 2 fronty przeładunkowe.

7. Procedura zmiany statutu.

Zmiany do statutu będą ogłaszane na stronie PKP CARGO CONNECT Sp. z o. o.: **www.pkpcc.com**

Janina Duch
CZŁONEK ZARZĄDU

Iwona Skurzewska
CZŁONEK ZARZĄDU